



Mit der VBG unterwegs

Geschäftsauftrag und Leitbild

Die VBG betreibt ein leistungsfähiges öffentliches Nahverkehrsnetz im nördlichen Agglomerationsraum von Zürich und entwickelt dieses – als Teil des Gesamtverkehrssystems – organisch weiter.

Die VBG organisiert Mobilität im öffentlichen Personennahverkehr

- Für Gäste, die mit uns fahren – für unsere Fahrgäste.
- Als modernes, leistungsstarkes Unternehmen im öffentlichen Auftrag.
- Mit modernen Linienbussen und attraktiver Stadtbahn.

Die VBG schafft Werte

- Indem sie Angebot, Infrastruktur und die Leistungserstellung in ihrem Marktgebiet kontinuierlich entwickelt und effizient steuert.
- Indem sie Siedlungen und Entwicklungsschwerpunkte im dynamischen Agglomerationsraum Zürich zuverlässig und wirkungsvoll mit öffentlichen Verkehrsmitteln verknüpft.

Die VBG arbeitet

- Mit der Professionalität motivierter und leistungsbereiter Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.
- In der Grundhaltung, sich stetig weiterzuentwickeln und zu verbessern.
- Mit hohem Verantwortungsbewusstsein gegenüber der Umwelt.
- In offener, verlässlicher und fairer Zusammenarbeit mit ihren Partnern.

Mobil ans Ziel

Bei Glattalbus und Glattalbahn ist modernes und komfortables Rollmaterial im Einsatz. Sämtliche Fahrzeuge haben Niederflereinstieg, und mehr als 90% der Busse sowie die Glattalbahn sind mit Klimaanlage ausgestattet. Alle Glattalbusse fahren mit CRT-Russpartikelfilter und über 75% der Glattalbus-Flotte entsprechen dem EEV-Standard (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) oder der Euro-6-Norm. Seit Frühling 2015 sind fünf Hybridbusse in Betrieb.

Auch bei der Fahrgastinformation wird auf zeitgemässe Technologie gesetzt: Anzeigen an Bahnhöfen und Haltestellen präsentieren minutengenau die zu erwartende Abfahrtszeit. Und Bildschirme in den Fahrzeugen zeigen Haltestellen sowie Anschlüsse auf Bus und Bahn. So ist man immer gut informiert unterwegs.

Betriebsdaten

(Stand 1.1.2016)	Total	Glattalbus	Glattalbahn
Fahrgäste (2015)	31,5 Mio.	24,0 Mio.	7,5 Mio. ¹⁾
Anzahl Linien	54	52	2
Streckenlänge	285,0 km	272,3 km	12,7 km
Anzahl Fahrzeuge		114 ²⁾	21 ³⁾

¹⁾ Glattalbahn-Linie 10 im Abschnitt Zürich, Leutschenbach–Zürich Flughafen, Fracht und Glattalbahn-Linie 12, Bahnhof Stettbach–Zürich Flughafen, Fracht

²⁾ im Besitz unserer Transportbeauftragten

³⁾ im Besitz unseres Kooperationspartners, davon 19 Fahrzeuge im VBG-Design

VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG
 Sägereistrasse 24, Postfach, 8152 Glattbrugg
 Telefon 044 809 56 00, Telefax 044 809 56 29, info@vbg.ch, www.vbg.ch



Die VBG

Die VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG ist im Auftrag des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV) verantwortlich für den öffentlichen Nahverkehr im Glattal, im Furttal sowie im Raum Effretikon/Volketswil. Das Unternehmen wurde 1993 gegründet und gehört den Gemeinden im Marktgebiet und dem Kanton Zürich. Der Geschäftssitz befindet sich in unmittelbarer Nähe der Bahnhöfe Glattbrugg und Opfikon.

Die VBG führt und betreibt ein leistungsfähiges öffentliches Nahverkehrsnetz. Nach den Vorgaben des ZVV garantiert, fördert und entwickelt die VBG die Mobilität in ihrem Marktgebiet und unterstützt somit die dynamische Wirtschafts- und Siedlungsentwicklung. Mit einem bedürfnisgerechten und pünktlichen Angebot verbinden Glattalbus und Glattalbahn Menschen und Orte.

Marktgebiet



Anzahl Beschäftigte (Vollzeitstellen)

VBG	15
Transportbeauftragte	264 (ohne Stadtbus Winterthur und ohne Kooperationspartner)



Glattalbus und Glattalbahn

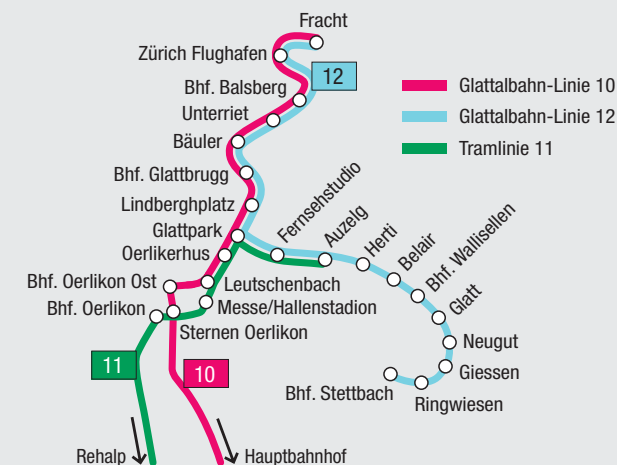
Die Fahrleistungen der VBG werden beim Glattalbus durch Transportbeauftragte erbracht, der Betrieb der Glattalbahn erfolgt im Rahmen einer Kooperationspartnerschaft.

Transportbeauftragte Glattalbus

Region	Region
EUROBUS wolti-furrer AG, Bassersdorf	Dübendorf, Kloten, Oerlikon, Rümlang, Wallisellen, Zürich Flughafen
EUROBUS wolti-furrer AG, Regensdorf	Boppelsen, Buchs ZH, Dällikon, Dänikon, Dielsdorf, Hüttikon, Otelfingen, Regensberg, Regensdorf
ATE Bus AG, Effretikon	Bassersdorf, Illnau-Effretikon, Kyburg, Lindau, Weisslingen
Maag Busbetrieb AG, Kloten	Dietlikon, Dübendorf, Kloten, Opfikon-Glattbrugg, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen, Zürich Flughafen
Ryffel AG, Volketswil	Illnau-Effretikon, Schwerzenbach, Uster, Volketswil
Stadtbus Winterthur, Winterthur	Brütten, Illnau-Effretikon, Lindau, Nürensdorf

Kooperationspartner Glattalbahn

Verkehrsbetriebe Zürich VBZ, Zürich	<ul style="list-style-type: none"> Glattalbahn-Linie 10: Zürich Flughafen – Glattbrugg – Glattpark – Oerlikon – Zürich Hauptbahnhof Glattalbahn-Linie 12: Zürich Flughafen – Glattbrugg – Auzelg – Wallisellen – Dübendorf – Bahnhof Stettbach
-------------------------------------	--



Die Glattalbahn bildet ein vernetztes Transportsystem durchs Mittlere Glattal. Das 12,7 km lange Gesamtnetz der Glattalbahn entstand in drei Etappen. Die einzelnen Teilstrecken wurden im Zweijahresrhythmus in Betrieb genommen. Die Verlängerung der Tramlinie 11 wurde im Dezember 2006 eröffnet. Die Glattalbahn-Linie 10 verkehrt seit Dezember 2008. Sie verbindet den Flughafen Zürich via Glattpark, Zürich-Oerlikon, Milchbuck und Irchel mit dem Zürcher Hauptbahnhof und verkehrt im 7,5-Minuten- resp. abends und an Sonn- und Feiertagen im 15-Minuten-Takt. Die Glattalbahn-Linie 12 verkehrt seit Dezember 2010. Sie fährt vom Flughafen via Glattbrugg und die ÖV-Drehscheibe Bahnhof Wallisellen zum Verkehrsknotenpunkt Bahnhof Stettbach und verkehrt im 15-Minuten-Takt.