

Medienmitteilung vom 11. November 2015

Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015

Übersicht mit den wichtigsten Änderungen bei den Linien der VBG

Region Regensdorf/Dielsdorf:

Das Angebot der Linien 485 und 491 wird zusätzlich auf die neue S21 ausgerichtet, die in den Spitzenzeiten mehr Sitzplätze und den Halbstundentakt bringt. In Regensdorf erhöhen sich während der Hauptverkehrszeiten die Kapazitäten: Auf der Linie 485 profitieren die Fahrgäste im Abschnitt Sonnhalde – Regensdorf, Bahnhof von zusätzlichen Kursen mit Anschluss auf die neue S21. Auf der Linie 491 profitieren die Fahrgäste im Abschnitt Hüttikon, Dänikon, Dällikon – Regensdorf, Bahnhof von Zusatzkursen zum und vom Bahnhof Regensdorf-Watt mit Anschluss auf die neue S21.

Zusätzliche Verbindungen mit mehr Kapazität für die Region Furttal während den Hauptverkehrszeiten

Buslinie 485 (Buchs, Linde – Regensdorf-Watt, Bahnhof - Zürich-Frankental)

- Fahrgäste im Abschnitt Sonnhalde – Regensdorf, Bahnhof profitieren werktags während der Spitzenzeiten von häufigeren Busabfahrten. Morgens werden vier und abends fünf zusätzliche Kurse eingesetzt, die Anschlüsse auf die und von der S21 gewährleisten.

Buslinie 491 (Hüttikon – Regensdorf-Watt, Bahnhof – Zürich, Zehntenhausplatz)

- Auf der Linie 491 profitieren die Fahrgäste im Abschnitt Hüttikon, Dänikon, Dällikon – Regensdorf, Bahnhof von Zusatzkursen zum und vom Bahnhof Regensdorf-Watt, mit Anschluss auf die neue S21.

Buslinie 455: (Buchs, Bahnhof – Dällikon, Bahnhof)

- An Werktagen fahren abends zwei zusätzliche Kurse ab Buchs, Bahnhof und verlängern so die Betriebszeit um eine halbe Stunde bis 20.55 Uhr.

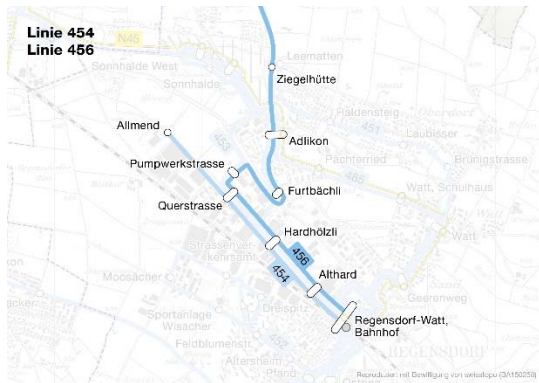
Industriequartier Althard erhält ganztags ÖV-Anschluss

Buslinie 454 (neue Linie: Regensdorf-Watt, Bahnhof – Allmend)

- Werktags während den Hauptverkehrszeiten wird das Industriequartier Allmend erstmals an den ÖV angebunden und erhält eine eigene Haltestelle. Die Fahrgäste profitieren morgens und abends von einer direkten Verbindung zum Bahnhof Regensdorf-Watt mit Anschluss an die S21.

Buslinie 456 (Dielsdorf, Bahnhof – Regensdorf-Watt, Bahnhof)

- Um das Industriequartier Althard ganztags zu erschliessen, wird die Linie 465 in Regensdorf neu geführt. Sie fährt immer via die Haltestellen Pumpwerkstrasse und Querstrasse an den Bahnhof Regensdorf. Dank diesem ganztägigen Angebot kann das Mittagsangebot der Linie 453 aufgehoben werden.



In Dielsdorf wird das Busangebot auf die neuen S-Bahn-Verbindungen abgestimmt

Buslinie 456 (Dielsdorf, Bahnhof – Regensdorf-Watt, Bahnhof)

- Die Linie verkehrt neu während den Hauptverkehrszeiten im integralen Halbstundentakt mit Anschlüssen in Dielsdorf, Bahnhof auf die S15 sowie auf die S6 in Regensdorf-Watt, Bhf.
- In den übrigen Zeiten besteht stündlich Anschluss auf die S6 in Regensdorf, respektive S15 in Dielsdorf.

Buslinie 593 (Regensberg, Dorf – Dielsdorf, Bahnhof)

- Während den Hauptverkehrszeiten am Werktag morgens und abends wird neu im Halbstundentakt mit Anschluss auf die S15 in Dielsdorf gefahren. Ausserhalb der Hauptverkehrszeiten bestehen zwei Verbindungen pro Stunde mit Anschluss auf die S15 in Dielsdorf. Die Haltestelle Ruchwiesen wird neu von der Linie 535 bedient.

Hüttikon wird häufiger erschlossen

Buslinie 491 (Hüttikon – Regensdorf-Watt, Bahnhof – Zürich, Zehntenhausplatz)

- Hüttikon erhält morgens vier Zusatzkurse mit Anschluss auf die neue S21 nach Zürich sowie drei Zusatzkurse ab Regensdorf, Bahnhof bis Hüttikon mit Anschluss S21 aus Zürich.
- Während der Abendspitze kommen fünf Zusatzkurse zum Einsatz ab Regensdorf, Bahnhof bis Hüttikon mit Anschluss S21 aus Zürich. Ebenso bestehen umgekehrt Zusatzkurse ab Hüttikon bis Regensdorf, Bahnhof mit Anschluss auf S21 nach Zürich.
- Aufgrund geringer Nachfrage wird die Verbindung von Hüttikon nach Würenlos aufgehoben.

Glattbrugg, 11. November 2015